



Nueva generación de sensores de masa de aire (BMW)

Vehículos:	Producto: Sensor de masa de aire LMS4	
BMW, modelos con motor diésel/turbodiésel	N.º PIERBURG	N.º de pedido*
Serie 1 2.0 (E87); Serie 3 2.0/2.5/3.0 (E46/E90/E91/E92/E93) Serie 5 2.0 (E60/E61); Serie 730d 3.0 (E65/E66) Serie X3 2.0/3.0 (E83); Serie X5/X6 3.0 (E53/E70/E71)	7.18221.04.0	13 62 7 788 744/778 8744 0 928 400 504/0 928 400 529

Motor Service amplía el programa de suministro con sensores de masa de aire de la generación LMS4.

Como primer sensor de masa de aire de la nueva generación, el artículo 7.18221.04.0 cubre un vasto sector de modelos BMW recientes.

Los sensores de masa de aire montados están unidos por parte del fabricante mediante soldadura en el tubo de drenaje.

En nuestros sensores de masa de aire el sensor de inserción está atornillado en los tubos de drenaje correspondientes, moldeados específicamente por el fabricante. Los tornillos actúan como pasadores de ajuste para que los sensores de inserción no se puedan girar incorrectamente.

En breve los sensores de inserción con la calidad PIERBURG se podrán adquirir por separado.

Otros números de artículos con aplicaciones para BMW, Mercedes-Benz, Opel y Fiat están por llegar.



Sensor de masa de aire unido por soldadura



Nota:

Los sensores de masa de aire de la generación LMS4 emiten una señal rectangular modulada en frecuencia para la corriente de masas de aire medida. La señal modulada es menos sensible a fallas.



Sensor de inserción atornillado de Motor Service

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.

* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.