

# Filtre-tamis à carburant comme préfiltre pour les pompes à carburant électriques du type E1F

## Nouveau au programme !

<b>Véhicules :</b>	<b>Produit :</b>	<b>Filtre-tamis à carburant</b>
Divers	<b>Réf Pierburg</b>	<b>4.00030.80.0</b>

Les pompes volumétriques sont sensibles à l'encrassement. Cet encrassement provoque une usure. Le mécanisme de pompage peut se bloquer et détruire la pompe.

Pierburg propose, avec son nouveau filtre-tamis, un filtre qui protège efficacement la pompe à carburant contre l'encrassement et les autres particules étrangères, et évite ainsi une panne prématurée.

Le filtre se monte simplement sur la conduite de carburant entre le réservoir de carburant et la pompe de type E1F (avec un diamètre de 8 mm au niveau de l'orifice d'aspiration).

Le filtre-tamis à carburant devrait être installé en amont des pompes à carburant de type E1F suivantes :

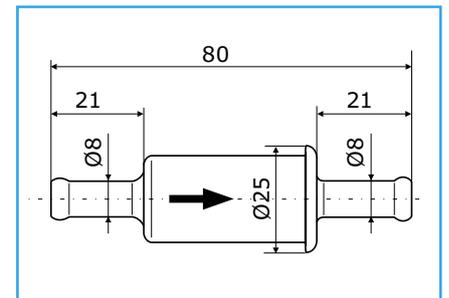
- 7.21440.51.0
- 7.21440.53.0
- 7.21440.63.0
- 7.21440.68.0

La pompe à carburant E1F est livrée avec un petit filtre de protection installé dans l'orifice d'aspiration. Lorsque la pompe est utilisée avec de l'essence, ce filtre peut être laissé en place. Pour le diesel, ce filtre doit être retiré, car la plus grande viscosité du diesel peut provoquer des problèmes à basse température.

Le préfiltre doit être remplacé selon la même périodicité que le filtre à carburant.

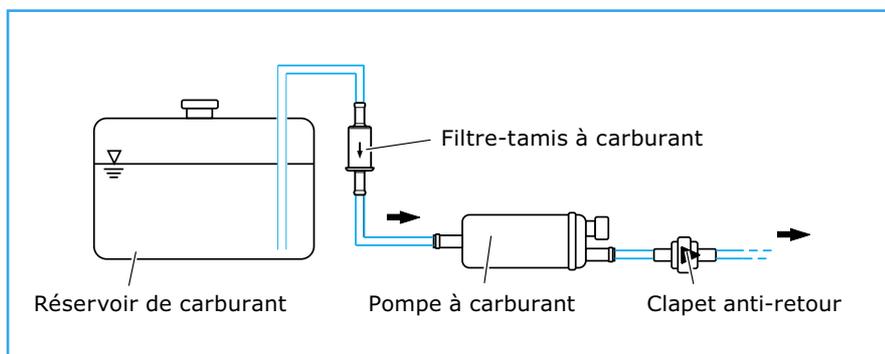


Vue du produit 4.00030.80.0



Dimensions

Caractéristiques techniques	
Surface filtrante : [cm <sup>2</sup> ]	7,6
Taille des mailles : [µm]	105
Pression de service : [bar]	jusqu'à 2,5



Situation typique de montage

Vous trouverez d'autres exemples d'application dans notre brochure *Service, Conseils & Infos "Alimentation en carburant - Composants et solutions pour applications universelles"*.