

Wskazówka montażowa do modelu MANN-FILTER U 630 x KIT

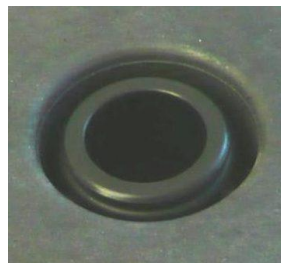
Zastosowanie w autobusach i samochodach ciężarowych Volvo, samochodach ciężarowych Renault, Iveco i innych pojazdach wyposażonych w system SCR.

Konstrukcja filtra mocznikowego MANN-FILTER U 630 x KIT została zmodyfikowana. W związku z tym zmienił się wygląd (zdjęcia poniżej) oraz sposób montażu filtra mocznikowego. Filtr MANN-FILTER U 630 x KIT w aktualnej wersji (zdjęcie z prawej strony) jest wykonany bez gwintu wewnątrz otworu i dlatego nie trzeba go już przykręcać, lecz wystarczy założyć.

Oczywiście filtr nadal spełnia wymogi producenta pojazdów i może być stosowany we wszystkich pojazdach wymienionych w naszym aktualnym katalogu drukowanym i w katalogu online MANN-FILTER pod adresem catalog.mann-filter.com.



Otwór
z gwintem do
przykręcania



Otwór
bez gwintu
do zakładania



Poprzednia wersja



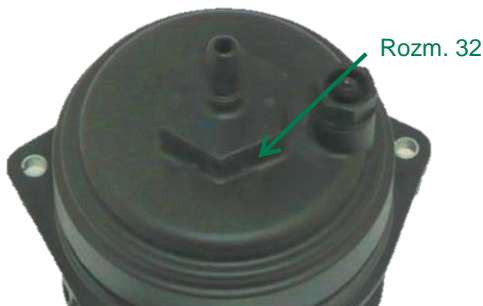
Aktualna wersja



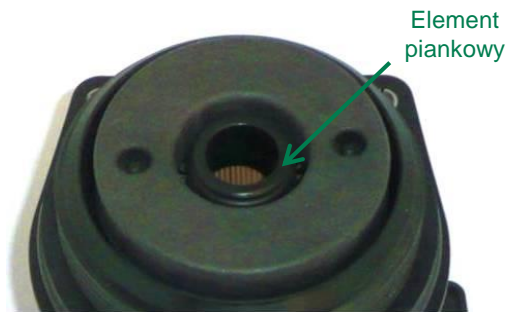
Zalecamy następujący sposób postępowania podczas demontażu i montażu filtra mocznikowego:

Demontaż filtra mocznikowego**1. Otworzyć pokrywę obudowy**

Narzędzie: klucz widelkowy rozm. 32



Widok zamkniętej pokrywy

2. Odkręcić pokrywę

Widok z odkręconą pokrywą

3. Zdjąć element piankowy i wyjąć filtr

a) Podważyć kluczami widelkowymi

Rozmiar narzędzia: 19 lub 21

lub

b) wyjąć ręką



Widok ze zdjętym elementem piankowym



MANN-FILTER

Informacja o produkcji

Nr 75
28.02.2012

Montaż filtra mocznikowego



Filtr mocznikowy U 630

Nasmarować górne i dolne pierścienie uszczelniające o przekroju okrągłym (o-ring)

Przed zamontowaniem, o-ring należy lekko nasmarować płynem mocznikowym, niewielką ilością gliceryny lub środkiem Parker Super-O-Lube. Następnie włożyć filtr w pokrywę obudowy, a potem całkowicie wkręcić go w obudowę.

Pierścień uszczelniający o przekroju okrągłym (o-ring)



Pokrywa obudowy

Śruba spustowa



Wskazówka: należy również o-ring w obudowie i śrubę spustową.

