



**Achtung!** Bei Einsatz des Adapters ist zu beachten, dass genügend Freiraum für alle Schwenkbewegungen des Aufliegers oder des Deichselanhängers vorhanden ist, da sonst Beschädigungen auftreten können.

## Anschlussbelegung

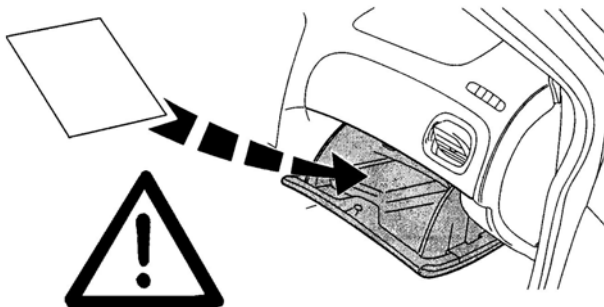
<b>Stecker 15P/24V</b> DIN ISO 12098		<b>Steckdose 7P/24V Normal</b> DIN ISO 1185 (schwarz)	
Kontakt-Nr.	Funktion	Kontakt-Nr.	Funktion
1	Fahrtrichtungsanzeiger links (ge)	1	Masse
2	Fahrtrichtungsanzeiger rechts (gn)	2	Linke Schluss- und Begrenzungsleuchte, Kennzeichenbeleuchtung
3	Nebelschlussleuchte (bl)	3	Fahrtrichtungsanzeiger links
4	Masse (ws)	4	Bremsleuchten
5	Linke Schluss- und Begrenzungsleuchte, Kennzeichenbeleuchtung (sw)	5	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
6	Rechte Schluss- und Begrenzungsleuchte, Kennzeichenbeleuchtung (br)	6	Rechte Schluss- und Begrenzungsleuchte, Kennzeichenbeleuchtung
7	Bremsleuchten (rt)	7	Steuerung der Bremsung für Anhänger
8	Rückfahrleuchte (vi)		
9	Allgemeine Stromversorgung (+24V) (rt-bl)		
10	Bremsbelagverschleißanzeiger (gr)		
11	Anzeige für Federspeicherbremse (ws-sw)		
12	Achsanhebung (ws-ge)		
13	Masse für Datenleitungen (ws-rt)		
14	Datenleitung (gn-ws)		
15	Datenleitung (ws-br)		

<b>Steckdose 7P/24V Zusatz</b> DIN ISO 3731 (weiß)	
Kontakt-Nr.	Funktion
1	Masse
2	keine Belegung
3	Rückfahrleuchte
4	Stromversorgung (Dauerplus)
5	Kontrolleinrichtung über Masse
6	Stromversorgung über Zündschalter*
7	Nebelschlussleuchte

Anschlussmöglichkeiten für Pol 10-15 liegen im Gehäuseinneren bereit. Der Anwender muss vor Einsatz des Adapters sicherstellen, dass aufgrund der vorhandenen Fahrzeugbelegung keine Fehlfunktionen entstehen können.

\*Bei Einsatz des Adapters von 2x7P/24V-Stecker (Zugfahrzeug) zu 15P/24V-Steckdose (Anhänger), ist darauf zu achten, dass im Adapter die Verdrahtung zu Kontakt Nr. 6 gelöst, isoliert und zurückgebunden wird. (Verbindung zwischen Pol 6 und 4 der 7P/24V-S-Dose wird aufgetrennt).

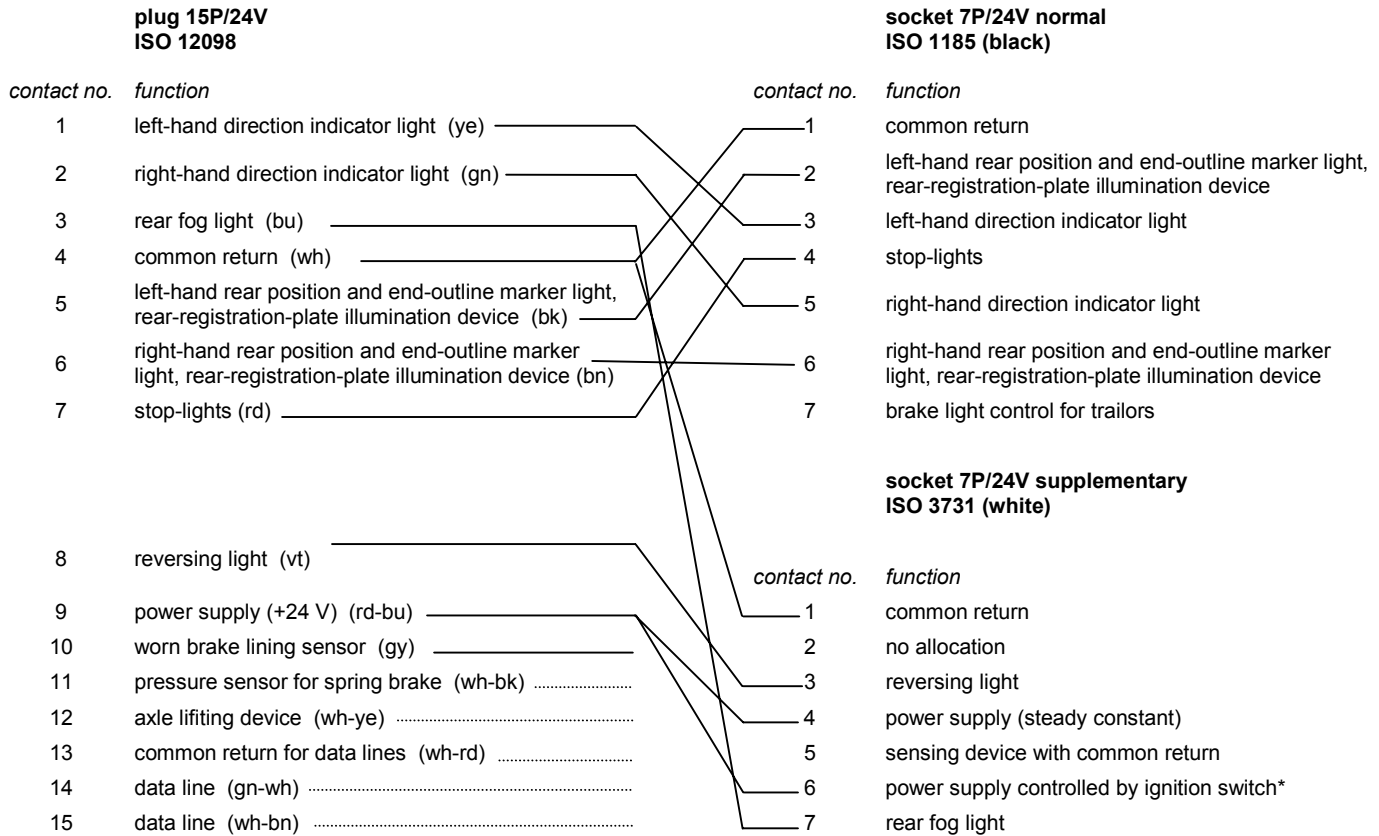


Bitte bewahren Sie  
dieses Dokument im  
Fahrzeug auf!



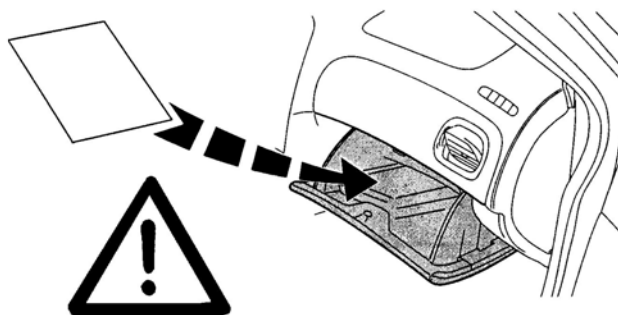
**Warning:** After installing adapter ensure that clearance space is sufficient for rotation of semi- or drawbar trailer. Otherwise damage to adapter or trailer may occur.

### allocation



Connecting wires for contacts 10-15 are ready for use inside of housing. The user must confirm the function of the vehicles contacts before installing the adapter. Failure to confirm vehicle wiring may cause the adapter to function improperly.

\* During the installation of the adapter from 2x7P/24V plug (vehicle) to 15P/24V socket (trailer) please take care that the wire to contact no. 6 inside of the adapter is cut, insulated, and tied back. (Contact no. 6 and contact no. 4 of the supplementary socket must be disconnected).



Please store this document in the vehicle!